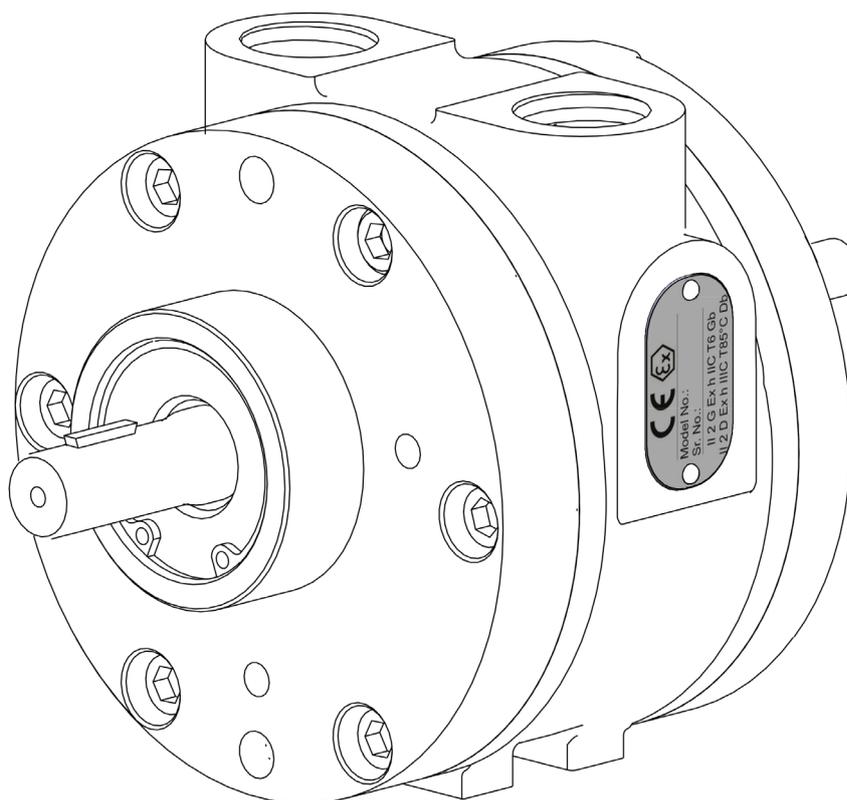


Operation and Maintenance Guide



4 V M

4 VM SG Iron and Stainless Steel Construction, All variants

| Models | Descriptions |
|---------|---|
| 4VMSXXX | FOOT Model with Lube / Lube-Free, SG Iron / SS & NPT / BSPT Variants |
| 4VMLXXX | FACE Model with Lube / Lube-Free, SG Iron / SS & NPT / BSPT Variants |
| 4VMNXXX | NEMA Model with Lube / Lube-Free, SG Iron / SS & NPT / BSPT Variants |
| 4VMDXXX | IEC Model with Lube / Lube-Free, SG Iron / SS & NPT / BSPT Variants |

Read this manual carefully before installing, operating or servicing this equipment. It's the responsibility of the employer to ensure this manual is read by the operator. Please preserve this manual.

This document is issued with Product Serial No

Table of Contents

| | |
|----|--|
| 3 | Nomenclature |
| 3 | Technical Data |
| 4 | Safety Instructions |
| 5 | Installation Instructions |
| 6 | Operating instructions |
| 7 | Suggested Lubricants |
| 7 | Troubleshooting |
| 8 | Dis assembly and Re-assembly |
| 9 | Exploded View for 4VM Air Motor |
| 10 | Bill of Materials for 4VM Series (SG Iron) |
| 11 | Bill of Materials for 4VM Series (SS) |
| 12 | Dimensional Data |
| 14 | Repair Kits for 4VM |
| 14 | Test Certificate Of Materials, Performance |
| 15 | Eu Declaration Of Conformity |
| 16 | Warranty Certificate |

Nomenclature

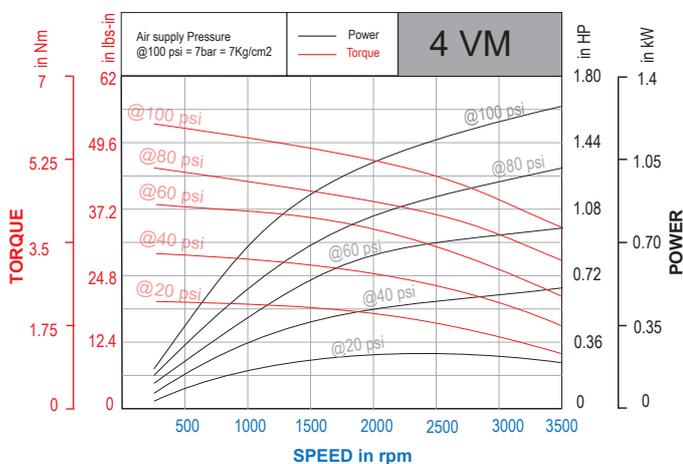
| X | XX | X | X | X | X |
|------|--------------------|----------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| Size | Motor Type | Mounting | Lubricated or Lube-Free | Material of Construction | Threading on Inlet and Outlet |
| 1 | VM - Vane Type | L - Face Type | A- Lubricated | L - SG Iron | R- NPT |
| 2 | | S- Foot Type | | | |
| 4 | PM - Piston Type | T - Hub | O - Lube Free | S - SS | G - BSPT |
| 6 | VG - Vane Geared | D - IEC Flange Type | | | |
| 8 | PG - Piston Geared | N - NEMA Flange Type | | | |
| 16 | | | | | |

For example, 1VMTALR is a size 1, Vane type, Hub Mounted, Lubricated, SG Iron MOC with NPT threading

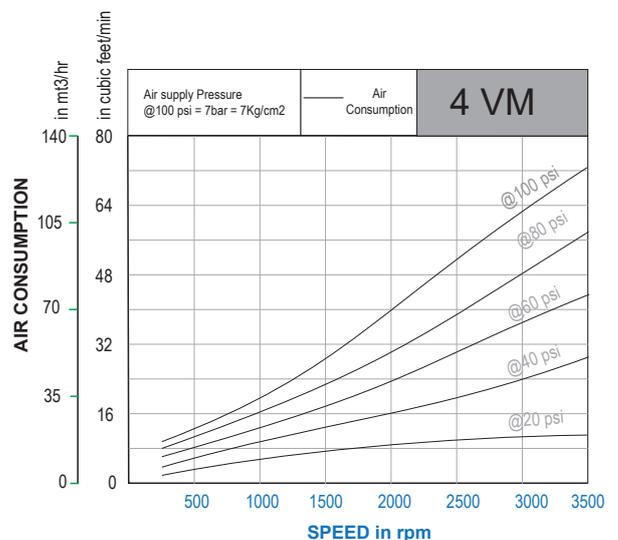
Technical Data

| | |
|---------------------|-------------------------------|
| Power | upto 1.25 kW (6.7 HP) |
| Torque | upto 4 Nm (35 lbs-in) |
| Air Consumption | 0 to 120 m3/hr (0 to 72 cfm) |
| Motor Weight | 3.8 kgs (8.3 lbs) |
| Operating Pressure | 1.4 to 7kg/cm2 (20 to 100PSI) |
| Max Allowable speed | 3500 rpm (ATEX limit) |

Power and Torque Graphs 4VM



Air Consumption Graph 4VM



Ex code


 II 2 G Ex h IIC T6 Gb
 II 2 D Ex h IIIC T85° C Db
 Amb. Temp (+1° C to +40° C)

Checklist for installation in hazardous areas

Read air motor label to check that motor has been designed for use in a hazardous application:

- Hazardous zone
- Hazardous category
- Equipment group
- Temperature class
- Maximum surface temperatures

Intended And Prohibitive Use**Intended Use**

Marine and Offshore industries. Can be in various application subjected to availability of air pressure.

The design of this pneumatic vane motor is confirming to EN/ ISO 80079-36 and 80079-37 explosive atmosphere suitable to use in zone 1 & 2 area, gas group IIC and Dust group IIIC, temp. Class T6 (85°C).

i. EN / ISO 80079-36 : 2016 : Explosive atmospheres—Part 36 :Non-electrical equipment for explosive atmospheres—Basic method and requirements

ii. EN / ISO 80079-37 : 2016 : Explosive atmospheres—Part 37 : Non-electrical equipment for explosive atmospheres—Non-electrical type of protection constructional safety 'c', control of ignition sources 'b', liquid immersion 'k'.

Prohibitive use

Use with non-genuine spare parts or accessories is prohibited

Safety Instructions

Following symbols are used through out this manual.

 **Warning: If not followed could cause personal injuries**

Caution: If not followed could result in damage to equipment.

 **Warning**
This manual must be read and the operating instructions carefully followed.

 **Warning**
Safety and protective clothing, eyewear, head-gear, ear protection, gloves and footwear to be worn during operation of this Vane motor.

 **Caution**
Install proper guard around the output shaft as needed.

 **Warning.**
Operators under 18 not allowed to operate this Vane motor operators must be made familiar with the instructions in this manual before attempting to operate the Vane motor Ensure that job site is clear of bystanders. Do Not dis-assemble in explosive atmosphere.

 **Caution**
Use only genuine Teryair or Teryair approved accessories.

 **Warning**
This Vane motor is designed for use in an explosive environment for Zone 1 & 2 for Gas and Dust.

 **Warning**
Operate the motor for approximately 2 hours at the maximum desired load. Measure the surface temperature of the motor on the casting opposite the pipe ports. The maximum surface temperature listed on the motor is for normal environmental and installation conditions. For air motors Temp. Class T6 (Gas) and T85° C (Dust). The maximum surface temperature

should not exceed 80° C. Do not continue to operate the motor if the measured surface temperature exceeds temperature listed on the motor. If your measured temperature does exceed listed value, consult with your Distributor / Representative for a recommendation.

Caution

Completely turn off the Vane motor and disconnect air supply line before attempting any service. Read Assembly and Dis-assembly instructions.

Warning

Do not use a hammer on the shaft or connections.

Do Not dis-assemble in explosive atmosphere.

Warning

Take care not to exceed the supply air pressure maximum 7kg/cm²(100 psi) for Lubricated and maximum 5.6 kg/cm²(80 psi) for Lube-free .

Caution

Do not exert excessive pressure against the work surface. Keep hoses in good condition. Check hoses for signs of wear, cracks & bulges and ensure that they are secure. Accidental disconnection while hose is pressurized makes the hose whip and can be a safety hazard.

Caution

- Please check the hose connection prior to starting motor
- Keep hands & clothing away from moving parts.
- Store these Vane motors in secure & dry environment.
- Do not modify this Vane motor in any way as this will invalidate the warranty and could lead to serious injury.
- Do not drag this Vane motor by air hose.

Warning

Check the site to make sure that the Vane motor will be adequately ventilated and that there is no external heat input.

Safety wear mandatory while operating Vane motor

Air stream from product may contain solid o liquid particle that can result eye or skin damage. Eye and face and ear protection must be worn at all times during operation

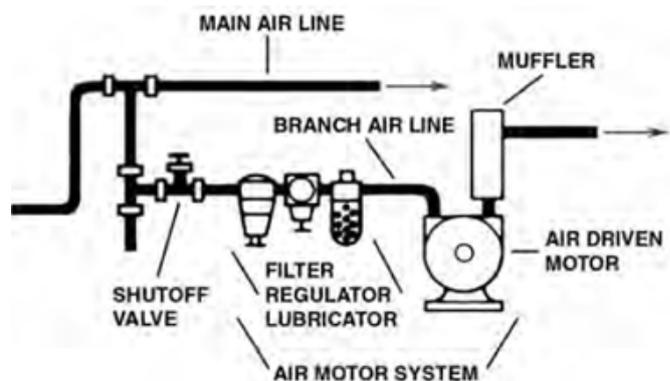
Suitable gloves must be worn at all times during operation.

Operators must wear helmets of suitable strength at all times. Helmet must be able to withstand 10G in 8ms without fracturing.

Waterproof heavy duty outerwear and Shoes with toe cap protection are a must during operation

Installation Instructions

An automatic air line lubricator should be installed in the air line as close as possible and no more than 18 inches (1/2 meter) from the air motor. Install the lubricator level with or above the air motor so that the oil mist will blow directly into or fall down into the motor. Install a filter in the air line before the connection to the motor. Next install an air pressure regulator to control motor speed and torque.



Clean the compressed air connection with low pressure air to remove any dirt from the line before connecting to the ports. Use the proper sized fasteners. For the most efficient output and control of speed, use air lines that are the same size as the motor inlet port if the connection is less than 7 feet (2 meters). For longer connections, use the next pipe size larger than the motor intake port. Connect lines to motor in the proper direction

Operating instructions

Vane motors are rugged dependable product designed to give you years of satisfactory service. Follow the instructions mentioned here to enhance life and performance. Check the direction of the motor airflow. A single rotation motor will operate properly only in one direction. Single rotation motors require a muffler to be connected to the air port. Remove the plastic shipping plugs from the ports. Save plugs for future use during shutdown.

Daily Before Operating

1. Disconnect air line and muffler.
2. Add flushing solvent directly into motor. If using liquid solvent pour in 1 to 2 ounces of recommended oil into the motor.
3. Rotate the shaft by hand in both directions for a few minutes.
4. You must wear eye protection for this step. Cover exhaust with a cloth and reconnect the air line.
5. DO NOT use kerosene or ANY other combustible solvents to flush this product.
6. Restart the motor at a low pressure of approximately 10 PSI/0.7 bar until there is no trace of solvent in the exhaust air.
7. Listen for changes in the sound of the motor. If motor sounds smooth, you are finished. If motor does not sound like it running smoothly, installing a service kit will be required.

Air Supply

The air should be clean and dry. Supply air pressure maximum 7kg/cm²(100 psi) for Lubricated and maximum 5.6 kg/cm²(80 psi) for Lube-free.

Hoses

- Daily before operation check the hoses, especially the high pressure hoses for damage or leaks
- Use genuine Teryair spares and if possible mention the serial number of the Vane motor when ordering spares.

Mounting

This product can be installed in any orientation. Mount the motor to a solid metal base plate that is mounted to a stable, rigid operating surface. Use shock mounts to reduce noise and vibration. Install a pressure regulator or simple shut-off valve to control motor.

Storage

- It is your responsibility to follow proper shutdown procedures before storage.
- Turn off air intake supply.
- Disconnect air supply and vent all air lines.
- Remove Vane motor from connecting machinery.
- Remove the muffler.
- Wear eye protection. Keep away from air stream. Use clean, dry air to remove condensation from the inlet port of the motor.
- Lubricate motor with a small amount of oil into the intake port. Rotate shaft by hand several times to distribute oil.
- Plug or cap each port.
- Coat output shaft with oil or grease.
- Store motor in a dry environment.

Lubrication Requirements

Lubricated Vane motor: Always install a line lubricator on the air line as close to the Vane motor as possible. A Filter Regulator Lubricator unit (FRL) is strongly recommended. Keep the lubricator bowl topped up with recommended grade of oil and check that the oil is reaching the Vane motor. Running the Lubricated Vane motor without lubrication is likely to cause damage to the components causing premature replacement.

Suggested Lubricants

| Brand | Above 27 Deg C (| From 5 Deg C to 27 Deg C | Below 5 Deg C |
|----------------|-------------------|--------------------------|-------------------|
| Shell | Toona R 72 | Toona R 41 | Toona R 27 |
| Mobil | Almo 529 | Almo 527 | Almo 525 |
| Esso | -- | Arox EP.65 | Arox EP.45 |
| Caltex | Rando Oil 100 | Rando Oil 100 | Rando Oil 46 |
| Texaco | -- | -- | Airolene Tool Oil |
| Daltron | Regal Oil F (R&O) | Regal Oil PE(P&E) | Regal Oil PE(R&O) |
| Burmah Castrol | Silkolene 881 | Silkolene 548/T | Silkolene 733 |
| BP | Castrol RD Oil 3 | Castrol RD Oil Light | Megna SPX |
| Duckham | Garnet 7 | Garnet 6 | Zero Fio 5 |
| Sternol | Merlin 87 | Merlin 71 | Merlin 54 |

Troubleshooting

| Low Torque | Low Speed | Won't run | Runs well but slows down | Reason & Remedy for problem |
|------------|-----------|-----------|--------------------------|--|
| √ | √ | √ | | Dirt or foreign material present. Inspect and flush. |
| √ | √ | √ | | Internal rust. Inspect and flush. |
| √ | √ | | | Low air pressure. Increase pressure. |
| | √ | | | Air line too small. Install larger line(s). |
| | √ | | √ | Restricted exhaust. Inspect and repair. |
| √ | √ | √ | √ | Motor is jammed. Have motor serviced. |
| | √ | | √ | Air source inadequate. Inspect and repair. |
| | √ | | √ | Air source too far from motor. Reconfigure setup. |

Dis assembly and Re-assembly

Disconnect air supply and vent all air lines. Air stream from product may contain solid or liquid material that can result in eye or skin damage.

Flush this product in a well ventilated area.

Do Not use kerosene or other combustiblesolvents to flush this product.

Failure to follow these instructions can result in eye injury or other serious injury.

Always open from the back side first.

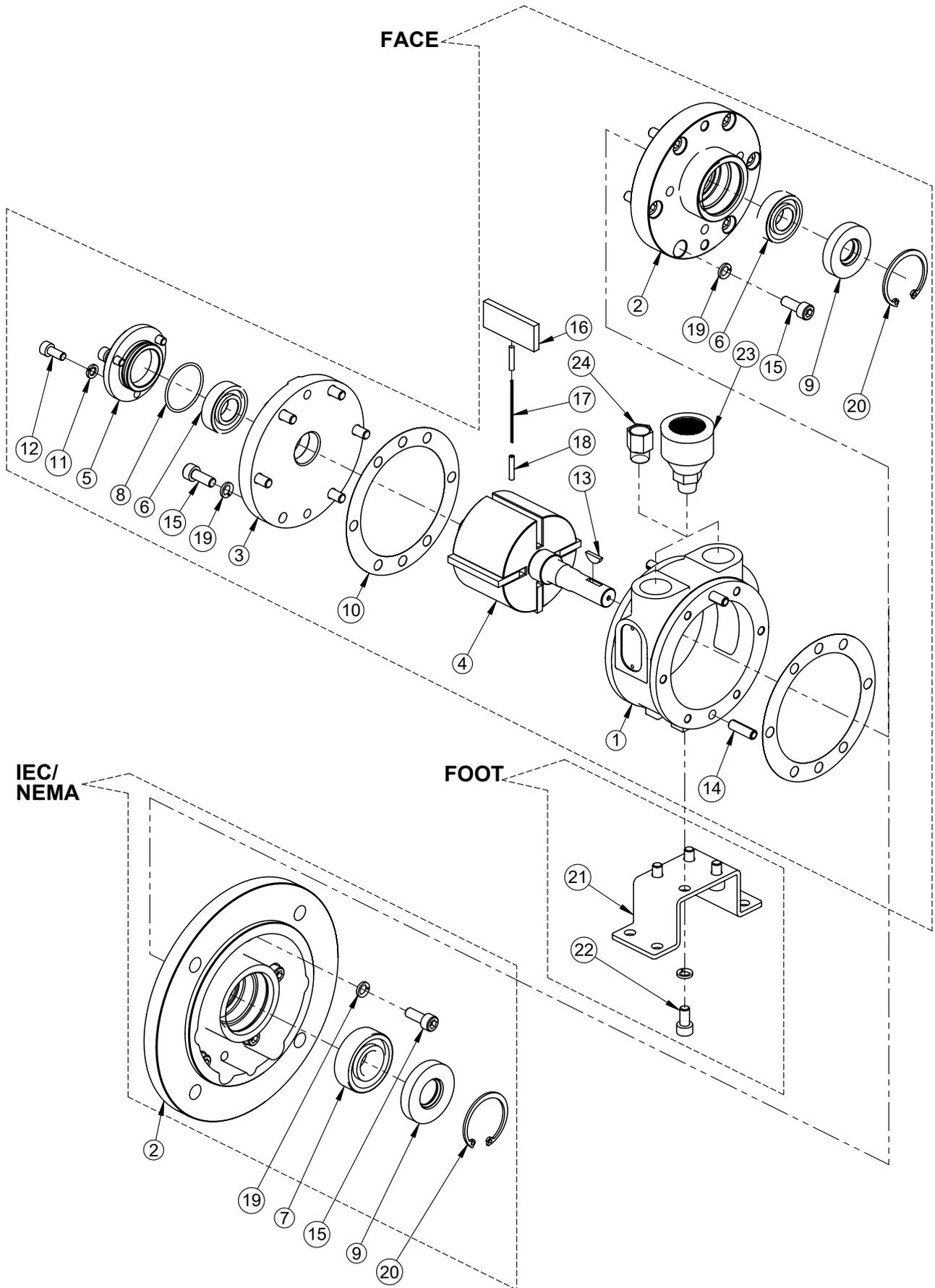
Use proper tools to open the fasteners.

- a. Unscrew Allen Bolts (12) with Spring Washer (11) from Bearing Cap (5) from Rear Flange (3). Remove O-ring (8) on Bearing Cap (5) and replace with new one (if found damaged).
- b. Unscrew Allen Bolts (15) with Spring Washer (19) from Rear Flange (3) from Housing (1) & replace Shim (10) with new one (if found damaged).
- c. Now remove Ball bearing (6) from Rear Flange (3) using mallet and replace it with new one (if worn-out).
- d. Now remove the Rotor Shaft (4) with Rotor Blades (16) from the Housing (1), Now remove the Rotor Blades (16), Spring Cap (18) & Compression Spring (17) from Rotor Shaft (4) and replace them with new ones. (if found damaged)
- e. From front side of motor remove Internal Circlip (20) using circlip plier from Front flange (2) then remove Oil Seal (9), Now remove Ball bearing (6/7) by using puller and replace it with new ones (bearing & oil seal).
- f. After installation bearing seals then install the Internal Circlip (20) using circlip plier in the internal groove of Front Flange (2).
- g. Now assemble Compression Springs (17) with Spring Caps (18) on both end of springs. After that, insert the same into the Rotor Shaft's (4) through holes (use small amount of grease to prevent Spring caps to

fall during assembly). Now place the 4 nos. Rotor Blades (16) into the rotor shaft grooves.

- h. Now install the above Rotor Shaft assembly into the Housing (1) and Front Flange bearing using press/mallet precisely and ensure that rotor face is not above the housing face.
- i. Now follow the above steps 'c' & 'b' in reverse manner to assemble the motor.
- j. Now after assembly, ensure that Rotor Shaft (4) is rotating smoothly inside, else tap lightly on the rotor shaft front end or rear end until you obtain smooth rotation of Rotor Shaft (4).
- k. Once smooth rotation is achieved follow the step 'a' in reverse manner and complete the assembly.

Exploded View for 4VM Air Motor



Bill of Materials for 4VM Series (SG Iron)

| Sr. No | Description | Part Number | FACE | | FOOT | | IEC | | NEMA | |
|--------|---------------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 4VMLAL | 4VMLOL | 4VMSAL | 4VMSOL | 4VMDAL | 4VMDOL | 4VMNAL | 4VMNOL |
| 1 | MOTOR HOUSING | 804 05 01 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| 1 | MOTOR HOUSING (LUBE FREE) | 804 05 01LF | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 |
| 2 | FRONT FLANGE | 804 05 04 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 2 | FRONT FLANGE (LUBE FREE) | 804 05 04LF | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| 2 | IEC FLANGE | 804 05 09 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 2 | IEC FLANGE (LUBE FREE) | 804 05 09LF | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 2 | NEMA FLANGE | 804 05 10 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 2 | NEMA FLANGE (LUBE FREE) | 804 05 10LF | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 3 | REAR FLANGE | 804 05 03 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| 3 | REAR FLANGE (LUBE FREE) | 804 05 03LF | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 |
| 4 | ROTOR SHAFT | 804 21 08 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 4 | ROTOR SHAFT- IEC | 804 21 09 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| 4 | ROTOR SHAFT- NEMA | 804 21 10 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 5 | BEARING CAP | 804 21 02 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 6 | BEARING 2Z/ ZZ | 804 50 01 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 7 | BALL BRG. 2Z,/ZZ | 803 50 01 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 8 | O' RING | 804 40 01 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 9 | OIL SEAL | 804 60 01 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 9 | OIL SEAL | 804 60 02 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 10 | SHIM | 804 37 01 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 11 | SPRING WASHER | 805 90 01 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 12 | ALLEN BOLT | 550 90 28 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 13 | KEY | 804 22 02 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 13 | KEY (IEC) | 803 22 01 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| 13 | KEY (NEMA) | 804 22 04 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 14 | ROLL PIN | 804 90 04 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 15 | ALLEN BOLT | 804 90 03 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 16 | ROTOR BLADE | 804 39 01 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 17 | COMPRESSION SPRING | 804 98 01 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 18 | SPRING CAP | 804 21 03 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 19 | SPRING WASHER | 536 90 04 | 12 | 12 | 16 | 16 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 20 | INTERNAL CIRCLIP | 804 90 02 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 20 | INTERNAL CIRCLIP | 210 90 24 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 21 | FOOT | 804 31 01 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 22 | ALLEN BOLT | 804 90 05 | - | - | 4 | 4 | - | - | - | - |
| 23 | MUFFLER | 200 97 15 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 24* | ADAPTER | 151 04 03 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

Note -“*” Adaptor Included On BSPT Models Only

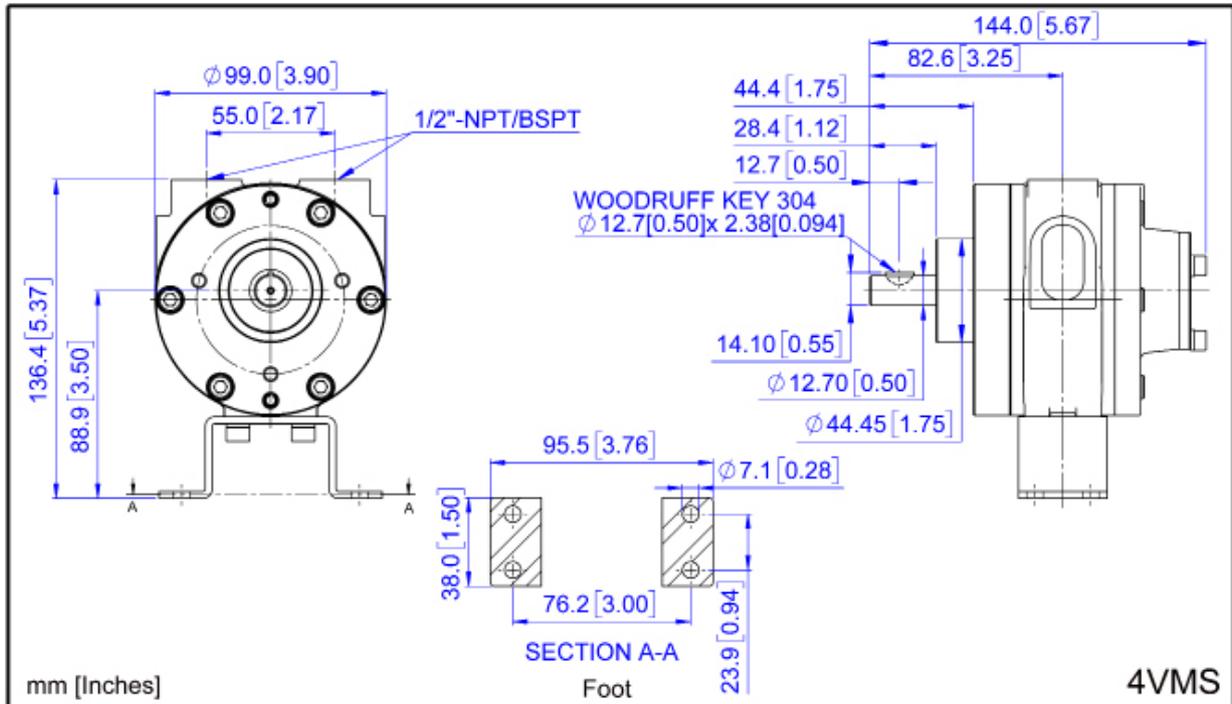
Bill of Materials for 4VM Series (SS)

| Sr. No | Description | Part Number | FACE | | FOOT | | IEC | | NEMA | |
|--------|---------------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 4VMLAS | 4VMLOS | 4VMSAS | 4VMSOS | 4VMDAS | 4VMDOS | 4VMNAS | 4VMNOS |
| 1 | MOTOR HOUSING | 804 07 01 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| 1 | MOTOR HOUSING (LUBE FREE) | 804 07 01LF | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 |
| 2 | FRONT FLANGE | 804 07 02 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 2 | FRONT FLANGE (LUBE FREE) | 804 07 02F | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| 2 | IEC FLANGE | 804 07 04 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 2 | IEC FLANGE (LUBE FREE) | 804 07 04LF | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 2 | NEMA FLANGE | 804 07 05 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 2 | NEMA FLANGE (LUBE FREE) | 804 07 05LF | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 3 | REAR FLANGE | 804 07 03 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| 3 | REAR FLANGE (LUBE FREE) | 804 07 03LF | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 |
| 4 | ROTOR SHAFT | 804 27 01 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 4 | ROTOR SHAFT- IEC | 804 27 02 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| 4 | ROTOR SHAFT- NEMA | 804 27 03 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 5 | BEARING CAP | 804 27 04 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 6 | BEARING 2Z/ ZZ | 804 50 01 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 7 | BALL BRG. 2Z,/ZZ | 803 50 01 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 8 | O' RING | 804 40 01 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 9 | OIL SEAL | 804 60 03 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 9 | OIL SEAL | 803 60 02 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 10 | SHIM | 804 37 01 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 11 | SPRING WASHER | 811 90 04 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 12 | ALLEN BOLT | 803 90 01 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 13 | KEY | 804 27 05 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 13 | KEY (IEC) | 803 27 05 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| 13 | KEY (NEMA) | 803 27 06 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 14 | ROLL PIN | 804 90 06 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 15 | ALLEN BOLT | 171 27 47S | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 16 | ROTOR BLADE | 804 39 01 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 17 | COMPRESSION SPRING | 804 98 01 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 18 | SPRING CAP | 803 27 07 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 19 | SPRING WASHER | 171 27 23S | 12 | 12 | 16 | 16 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 20 | INTERNAL CIRCLIP | 804 90 07 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 20 | INTERNAL CIRCLIP | 210 90 24S | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 21 | FOOT | 804 82 02 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 22 | ALLEN BOLT | 803 90 03 | - | - | 4 | 4 | - | - | - | - |
| 23 | MUFFLER | 804 50 03 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 24* | ADAPTER | 171 07 05S | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

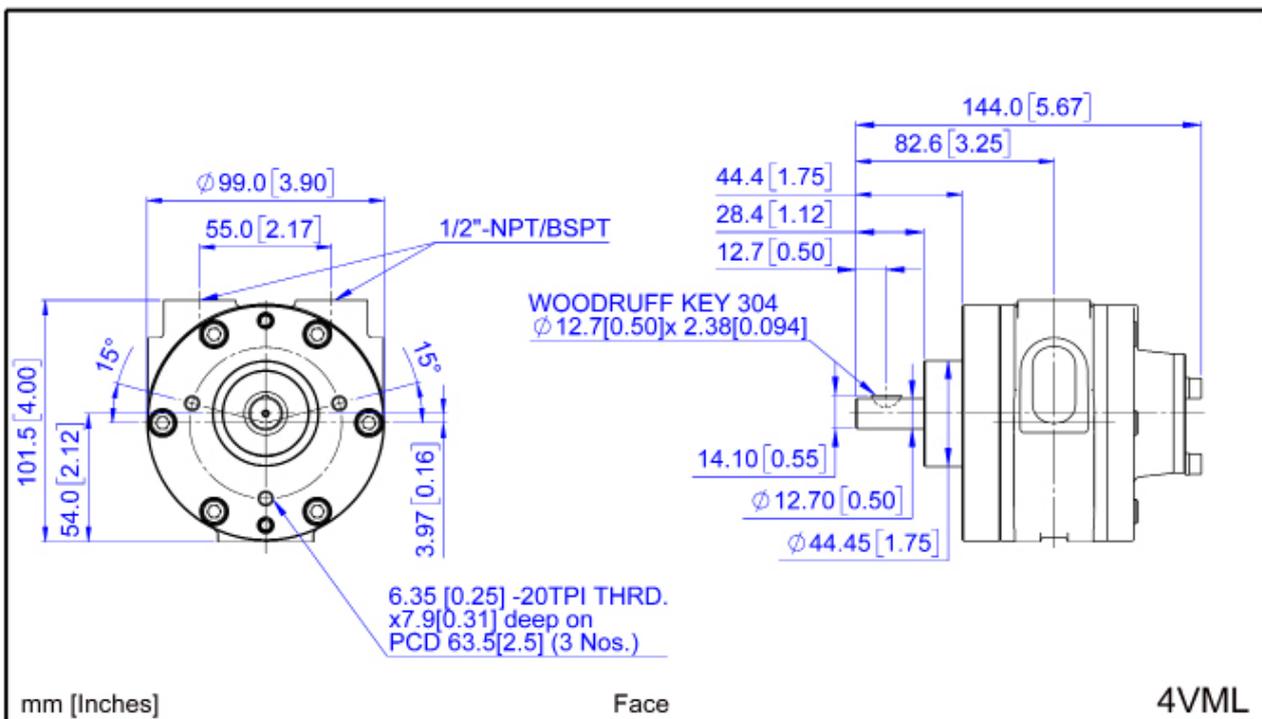
Note -“*” Adaptor Included On BSPT Models Only

Dimensional Data

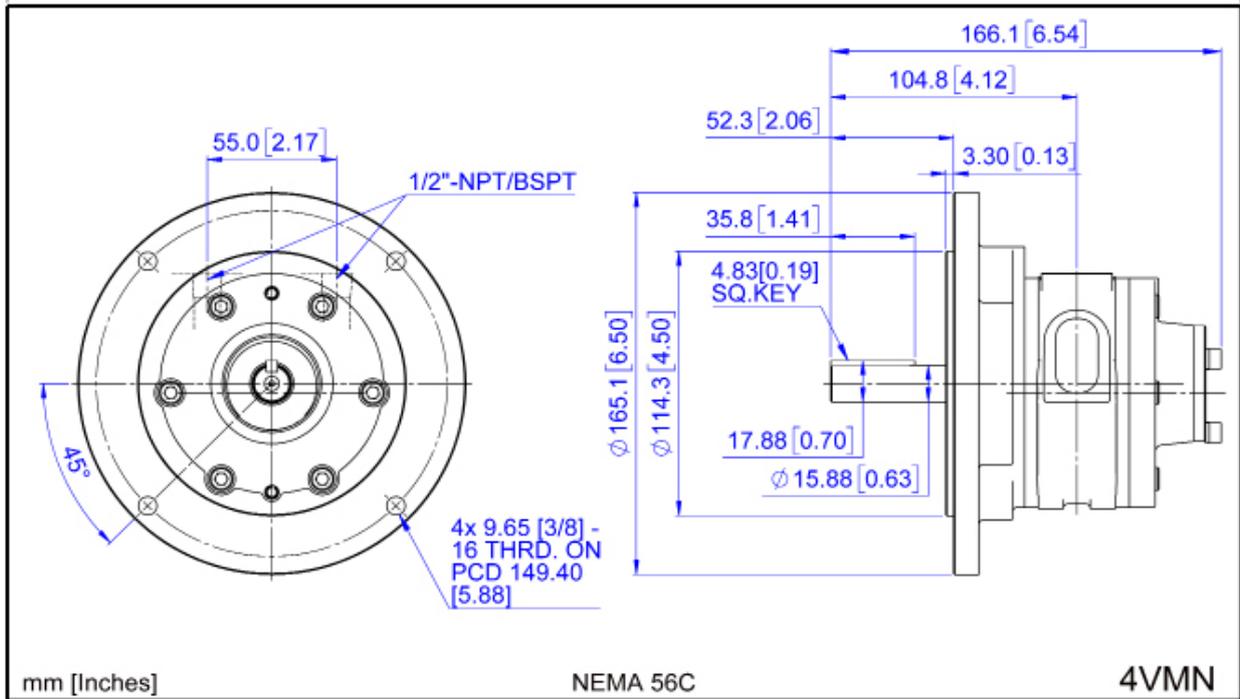
Foot Mounting 4VM



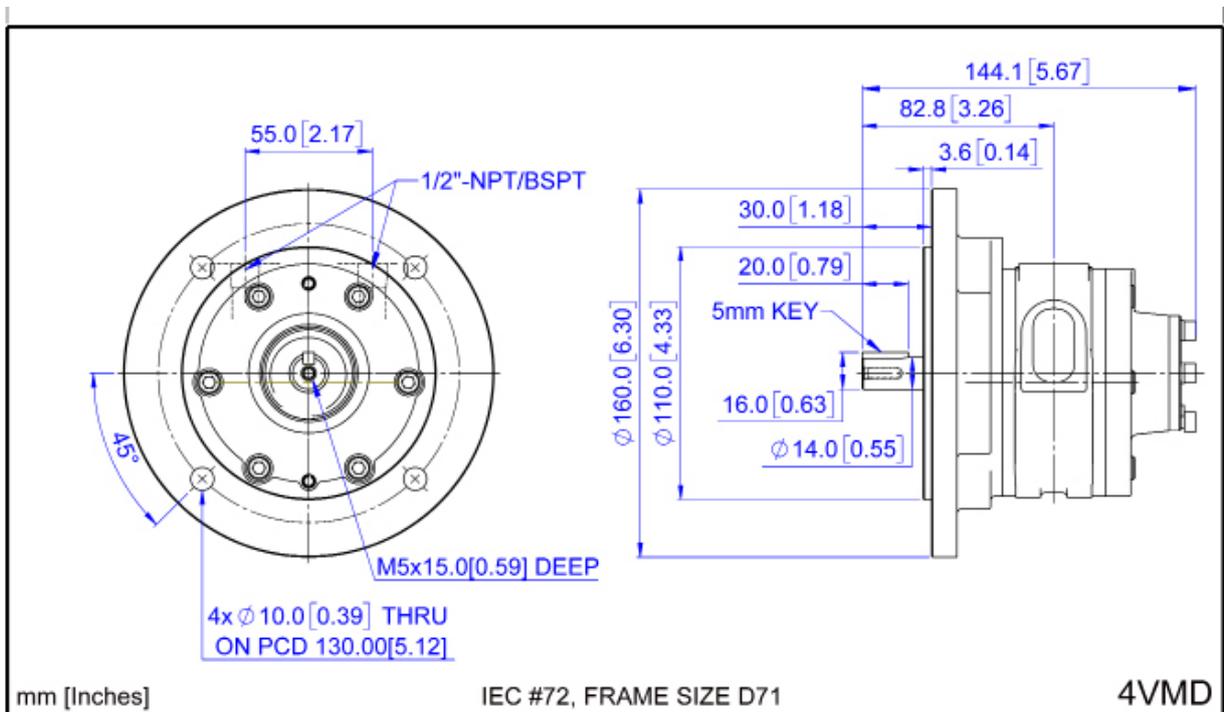
FACE Mounting 4VM



NEMA Flange Mounting 4VM



IEC Flange Mounting 4VM



Repair Kits for 4VM

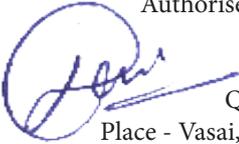
| Repair KIT Ordering No | Suitable for |
|------------------------|--|
| 8049701 | <i>Suitable for 4 FACE / FOOT VM variant</i> |
| 8049701 | <i>Suitable for 4 VM IEC / NEMA variant</i> |

Note - Repair Kit includes Blades, Bearings, Shims, Blade springs, Oil Seals and O rings

TEST CERTIFICATE OF MATERIALS, PERFORMANCE

DATE :
 MODEL NUMBER :
 PART DESCRIPTION & S.NO. :

We Hereby Certify That The Above Referenced Product Has Tested And Inspected In Accordance With Our Standard Test Procedures And Meets The Specifications For Material And Performance Values As Published In Our Literature. We Further Certify That The Product Has Been Given Our Standard Factory Test. This Product Is Certified To Be Produced In Our Factory, And Is Of Current Production. It Has Been Produced In A Workmanlike Manner And Meets All Quality And Performance Standards Established By The Company

Authorised Signatory

 Q.A Manager
 Place - Vasai, Maharashtra



MACCHINE ED ACCESSORI PER LA VERNICIATURA,
SABBIATURA, INCOLLAGGIO E DOSAGGIO

DICHIARAZIONE  DI CONFORMITA'
(Regolamento CE n. 765/2008)
Versione originale

L'azienda VAL SPRAY BERGAMO S.r.l.
Indirizzo Via Marconi 8/F - 24030 Brembate di Sopra (BG) – Italia
Tel./ fax +39 035 4376196 / +39 035 6222719
Web / E-mail www.valspray.it - info@valspray.it

DICHIARA CHE LA MACCHINA

denominazione

modello

matricola

anno di costruz.

- E' conforme alle disposizioni della Direttiva riguardante le MACCHINE: 2006/42/CE (Principali norme armonizzate applicabili: UNI EN 12100, CEI EN 60204).**
- E' conforme alle disposizioni della Direttiva riguardante la COMPATIBILITA' ELETTRROMAGNETICA: 2004/108/CE (Principali norme armonizzate applicabili: CEI EN 61000-6-4 - CEI EN 61000-6-2.)**
- E' conforme alle disposizioni della Direttiva riguardante le APPARECCHIATURE DESTINATE ALL'USO IN ATMOSFERE ESPLOSIVE PER LA PRESENZA DI GAS O POLVERI: 2014/34/UE (Principali norme armonizzate applicabili: CEI EN 80079-36 - CEI EN 80079-37.)**
- E' conforme alle disposizioni della Direttiva riguardante le MESSA A DISPOSIZIONE SUL MERCATO DI ATTREZZATURE A PRESSIONE: 2014/68/UE (Principali norme armonizzate applicabili: CEI EN 13445-3.)**

Il fascicolo tecnico della costruzione è stato costituito da

nome Fabrizio Beretta
presso Val Spray Bergamo S.r.l.
Emessa a Brembate di Sopra (BG)

Data

**Nome e qualifica
del firmatario**
Firma

Fabrizio Beretta, Amministratore Delegato

CERTIFICATO DI GARANZIA

La **Val Spray Bergamo S.r.l.** corrente in Via G. Marconi n. 8/f a Brembate di Sopra (BG) garantisce all'acquirente del prodotto (Acquirente) che in normali condizioni di utilizzo le pistole (prodotti) sono prive di difetti materiali o di fabbricazione e sono state costruite nel rispetto delle normative vigenti; gli stessi prodotti sono stati collaudati accuratamente e sottoposti a severe ispezioni da parte del controllo qualità. La presente è l'unica garanzia valida; nessuno è autorizzato, con esclusione della società **Val Spray Bergamo S.r.l.**, ad estenderle o modificarne i termini, e ancor più a rilasciare altre garanzie scritte o verbali. In ogni caso è esclusa la sostituzione del prodotto, nonché l'estensione della garanzia, a seguito del difetto di conformità.

PERIODO DI GARANZIA E AREA DI COPERTURA

I prodotti, intesi come prodotti nuovi, sono garantiti per un periodo di 6 mesi per le componenti elettriche e di 12 mesi per le componenti meccaniche, dalla data di acquisto, che viene comprovata presentando il presente certificato e il documento di vendita (fattura) rilasciato all'atto dell'acquisto, e comprovante la data di acquisto dei prodotti, la loro tipologia ed il nominativo del rivenditore. Non si accettano documenti di acquisto con modifiche e/o aggiunte. La mancata esibizione di documenti validi provanti l'acquisto nei termini di cui sopra, comporta il decadere della garanzia e l'addebito delle spese di riparazione a carico dell'acquirente. La **Val Spray Bergamo S.r.l.** non risponde della perdita del certificato di garanzia e non sarà tenuta ad emettere duplicati. Trascorsi i 12 mesi dalla data di acquisto, il prodotto non è più coperto da garanzia e l'assistenza potrà essere prestata dai Centri Assistenza Tecnica (CAT) autorizzati dalla **Val Spray Bergamo S.r.l.** che addebiteranno all'acquirente le tariffe vigenti. Le riparazioni effettuate in garanzia non daranno comunque luogo a prolungamenti o rinnovi della stessa.

La presente garanzia è valida solo se il prodotto è stato acquistato in Europa ed è conservato nella nazione ove è stato acquistato.

SERVIZI DI GARANZIA

Tutti i servizi oggetto della presente garanzia sono soggetti al riscontro di un effettivo difetto del prodotto ai sensi della presente garanzia. Se il danno e/o il difetto non è coperto dalla presente garanzia e/o rientra nelle esclusioni dalla garanzia, all'acquirente verranno addebitati tutti i costi relativi alla verifica, alla manodopera, alle parti di ricambio ed al trasporto del prodotto. La garanzia potrà essere fatta valere e sarà efficace solo con la presentazione del prodotto al CAT autorizzato da **Val Spray Bergamo S.r.l.**

Il prodotto dovrà comunque essere riparato presso uno dei CAT autorizzati. In nessun caso il venditore o l'acquirente del prodotto potranno effettuare, direttamente o tramite terzi soggetti, diversi dai CAT autorizzati, riparazioni o sostituzioni del prodotto; in ipotesi di violazione di tale divieto il prodotto non si considera più in garanzia. Sarà onere dell'acquirente comunicare al CAT o al diretto venditore del prodotto eventuali difetti e vizi dello stesso e comunque la volontà di avvelersi della garanzia.

Le spese ed i rischi di trasporto da e per i citati CAT saranno a carico dell'acquirente.

Relativamente ai soli prodotti che per, peso o volume particolari, a giudizio di **Val Spray Bergamo S.r.l.** non siano trasportabili, la garanzia è riconosciuta purchè l'intervento consenta al CAT un normale e facile accesso al prodotto; in ogni caso, per prodotti installati in condizioni particolari, il recupero ed il posizionamento sono a carico dell'acquirente.

L'intervento del CAT autorizzato, il ritiro del prodotto, le sue riparazioni e la sua eventuale sostituzione avverranno nei limiti di tempo compatibili con il servizio da svolgere, salvo riparazioni e/o sostituzioni difficoltose. Qualunque componente difettoso sostituito diverrà di proprietà della **Val Spray Bergamo S.r.l.**

ESCLUSIONI DALLA GARANZIA

Non sono coperte da garanzia tutte quelle parti che dovessero risultare difettose o danneggiate a causa del trasporto, della negligenza o della trascuratezza nell'uso, dell'errata installazione o manutenzione eseguita dall'acquirente o da personale non autorizzato, dall'uso del prodotto in modo improprio o comunque diverso da quello per il quale prodotto è stato costruito, ovvero, a causa di circostanze che, comunque, non possono farsi risalire a difetti di fabbricazione del prodotto. Restano in ogni caso esclusi dalla garanzia membrane, guarnizioni, valvole, ugelli, tubazioni, particolari asportabili ed eventuali accessori, se non si dimostri che trattasi di vizio di fabbricazione. Sono altresì esclusi dalla garanzia gli interventi tecnici inerenti l'installazione e/o collaudo del prodotto, oltre alle parti soggette a normale usura.

In ogni caso, la garanzia non copre i prodotti con: numero di serie illeggibile, cancellato, modificato o rimosso; difetti dovuti a qualsiasi utilizzo non conforme alle dettagliate istruzioni riportate nel manuale d'uso; difetti dovuti a guasti o fluttuazioni della corrente elettrica e/o impianto elettrico; difetti dovuti ad eventuali danni causati dall'uso di accessori, prodotti o componenti collegati che non fanno parte del prodotto coperto dalla presente garanzia; danni e malfunzionamenti dovuti all'uso. La garanzia non copre inoltre tutto ciò che può essere considerato normale deterioramento del prodotto.

LIMITAZIONE DELLA RESPONSABILITÀ

E' escluso il risarcimento di danni diretti o indiretti di qualsiasi natura a persone o cose a causa di uso improprio ovvero di sospensione d'uso del Prodotto. In particolare, la **Val Spray Bergamo s.r.l.** declina ogni responsabilità per eventuali danni che possano derivare, direttamente o indirettamente, a persone, o cose, conseguenti alla mancata osservanza di tutte le prescrizioni indicate nel manuale d'uso del Prodotto e concernenti, soprattutto, le avvertenze in tema di installazione, uso e manutenzione del prodotto stesso.

INFORMATIVA EX ART.13 D.LGS.196/03

I dati personali comunicati dall'acquirente nel tagliando del certificato di garanzia rilasciato dal rivenditore o nel modulo presentato al CAT autorizzato, saranno trattati da **Val Spray Bergamo s.r.l.** con l'ausilio di strumenti informatici e manuali con l'esclusivo scopo di far usufruire all'Acquirente la presente garanzia ed al fine di agevolare l'intervento del CAT autorizzato da **Val Spray Bergamo srl**, nonché per finalità gestionali connesse all'esercizio delle attività economiche della **Val Spray Bergamo s.r.l.** e per finalità statistiche, di marketing e di informazione commerciale inerente l'attività esercitata da **Val Spray Bergamo s.r.l.** Tali dati potranno essere comunicati ad altre società del gruppo **Val Spray Bergamo s.r.l.** per scopi connessi all'organizzazione del servizio garanzia, assistenza e manutenzione. Per l'eventuale esercizio dei diritti previsti dall'art.7 del d.lgs. 196/2003, l'Acquirente potrà rivolgersi a **Val Spray Bergamo s.r.l.** in V. Marconi 8/F a Brembate di Sopra (BG) - titolare del trattamento dei dati. In ogni caso l'Acquirente potrà opporsi fin da subito al trattamento dei suoi dati personali per finalità di marketing e di informazione commerciale barrando l'apposito campo nel tagliando del certificato di garanzia rilasciato dal rivenditore.